

Jak odzyskać nadpłatę za kartę pojazdu ?

Jeśli zarejestrowałeś samochód z zagranicy w okresie między 30 kwietnia 2004, a 15 kwietnia 2006, masz prawo żądać od starosty zwrotu co najmniej 425 złotych nadpłaty za kartę pojazdu.

Warto wiedzieć

Trybunał Konstytucyjny orzekł, że § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2003 r. w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu jest niezgodny z art. 77 ust. 4 pkt 2 i ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawa o ruchu drogowym oraz niezgodny z art. 92 ust. 1 i art. 217 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Powyższy przepis stracił moc obowiązującą z dniem 1 maja 2006 r. Jednakże należy pamiętać, że Trybunał Konstytucyjny wskazując, iż określony przepis jest niezgodny z Konstytucją, nie stwierdza, że przepis ten traci moc wiążącą. Dlatego też uznanie danego przepisu za sprzeczny z ustawą zasadniczą daje możliwość skutecznego podważenia np. decyzji wydanej na podstawie niezgodnego z Konstytucją przepisu. Należy więc wyjaśnić, że wyrok stwierdzający niezgodność z Konstytucją danego przepisu, nie powoduje braku możliwości wydania na podstawie tego przepisu decyzji, choć istnieją wówczas podstawy do skutecznego wzruszenia takiej decyzji. Organ wydający decyzję nie jest zobowiązany informować o tym, iż dany przepis został uznany za niezgodny z Konstytucją.

Na ten temat wypowiedział się także Europejski Trybunał Sprawiedliwości. W odpowiedzi na pytanie Sądu w Jaworzynie na Śląsku (czy 500-złotowa opłata za karty była niedozwoloną dyskryminacją aut z innych krajów UE - sygnatura C64/22).

ETS odpowiedział, że tak była to niedozwolona dyskryminacja aut z innych krajów Unii Europejskiej. Oznacza, że przepis funkcjonujący w Polsce do połowy kwietnia 2006 był niezgodny z nadrzędnym wobec prawa krajowego prawem wspólnotowym.

Karta pojazdu jest to dokument przypisany do konkretnego pojazdu, zawierający dane identyfikacyjne pojazdu, jego parametry techniczne, dane identyfikacyjne właściciela pojazdu oraz dane potwierdzającą rejestrację pojazdu.

Przypadek zawyżonych opłat za kartę pojazdu został skierowany przez Rzecznika Praw Obywatelskich do Trybunału Konstytucyjnego 8 października 2004 roku.

W następstwie Orzeczenia TK z dnia 17 stycznia 2006 r. stwierdził, że 500-złotowa opłata za kartę jest de facto podatkiem wprowadzonym niezgodnie z Konstytucją. Kazał obniżyć opłatę do 75 zł. Ale zapętlił sprawę: nieprzepisowy przepis utrzymał w mocy do połowy kwietnia.

Obowiązujące od 15 kwietnia 2006 r. zmienione rozporządzenie wprowadziło jedną opłatę za wydanie karty pojazdu w wysokości 75 zł bez względu na to, czy auto jest po raz pierwszy rejestrowane na terenie naszego kraju, czy też wcześniej już było zarejestrowane.

Niestety wyrok TK nie nakazał urzędowi zwrotu nadpłaconej kwoty. Z tego powodu zdarza się, że osoby, które uiściły zawyżoną opłatę a następnie skierowały wniosek o zwrot pieniędzy do organów administracyjnych spotkały się z niestosownym zachowaniem urzędników. Starosta lub prezydent powinny na wniosek obywatela odpowiedzieć decyzją, nawet odmowną, jednak umożliwiającą odwołanie się od niej. Urzędnik zobowiązany jest w odpowiedzi podać, do jakiego organu można się odwołać w sprawie karty pojazdu i w jakim terminie. Jednak często dochodzą do nas głosy, iż tego nie robią, próbując uniknąć typowej procedury administracyjnej zakończonej postępowaniem sądowym. Dlatego warto pamiętać, że Każdy ma prawo do skarg do sądu administracyjnego na bezczynność organu, prawo wytoczenia organowi powództwa cywilnego, albo jedno i drugie jednocześnie.

Dlatego osoby, która chcą odzyskać 425 zł, muszą same dochodzić swoich praw na drodze administracyjno-sądowej

Coraz większa liczba właścicieli pojazdów decyduje się walczyć o zwrot nadpłaty. W tym celu należy złożyć wniosek do właściwego starosty z wezwaniem do zwrotu nadpłaty opłaty za kartę pojazdu. Trzeba w nim wyszczególnić, kiedy karta została wydana, na jaki pojazd, kto rejestrował itd., nie zapominając dołączyć kopii kserokopia dowodu osobistego, jeśli występuje współwłaściciel pojazdu należy załączyć także kopię dowodu osobistego współwłaściciela oraz kopii karty pojazdu (1 i 2 strona, w przypadku współwłaściciela również przedostatnia strona)

Jeżeli otrzymany decyzję odmowną powinniśmy, skierować pozew o zapłatę w oparciu o artykuł 410. KC do sądu rejonowego, na terenie którego właściwości działa starostwo.

Pamiętajmy!!!! Że możemy skorzystać z pomocy prawnej.